

CORDOBA, 17 DE ABRIL DE 2019

REF: OBRA ACCESO NUEVO POR COLECTORA

BARRIO SAN ISIDRO – VILLA ALLENDE – CORDOBA

MEMORIA TECNICA DEL ANTEPROYECTO

La presente Memoria técnica del Anteproyecto tiene como objetivo enumerar las razones y determinar las soluciones técnicas a un problema común planteado por los propietarios del Country San Isidro, a través de su Comisión Directiva.

Dichos propietarios enumeraron que en reiteradas ocasiones se producían atascamientos en el ingreso y en el egreso en menor medida, debido a que se acumulaban los vehículos en dichos lugares en ciertas horas pico y en circunstancias excepcionales que podrían atrasar el proceso de ingreso.

Por todo lo antedicho se llegó en común acuerdo a la necesidad de proyectar un nuevo acceso solo para propietarios, regulado con tarjetas de acceso y egreso a modo de agilizar dicho proceso.

Como dato de relevancia se tomó el informe desarrollado por la Guardia, el cual transcribo a continuación:...

... "En atención a su solicitud cumpla con informarle que el día de hoy martes 16/04/2109, se procedió a realizar un control del carril de propietario de ingreso al predio San Isidro por el puesto Bazzano, mediante el uso de tarjetas.

Dicho control, fue realizado en el horario comprendido desde las 16:00 a las 18:00 Horas lográndose constatar que el día de hoy en particular hubo mayor afluencias de vehículos en el lapso comprendido desde las 16:30 a las 16:35, período en el cual ingresaron un total de 24 vehículos.

De lo que se desprende que ingresaron cinco (05) vehículos por minuto, es decir un vehículo cada 12.5 segundos.

No obstante a ello se observó que se forma fila la cual en su momento más crítico llegó a alcanzar 4 vehículos.

En conclusión cuando el propietario trae consigo la tarjeta a mano, marca e ingresa el proceso tarda menos de 6 segundos.

Hoy circunstancias excepcionales que podrían atrasar el proceso tales como el hecho de que en ciertas ocasiones el propietario al llegar al puesto de ingreso tarda varios segundos buscando la tarjeta o la expone ante la lectora de una forma no adecuada y debe dar marcha atrás para colocarla nuevamente, casos en los cuales no traen consigo la tarjeta e intentan ingresar igualmente por dicho carril y se les debe explicar el procedimiento a seguir, todo ello implica pérdida de tiempo y otros casos como el error que comenten algunos visitantes que por desconocimiento tratan de ingresar por el carril de propietarios.

Pese a estas circunstancias el proceso de ingreso con tarjeta es lo suficientemente expedito como para que se acumule un número importante de vehículos por un período de tiempo prolongado al punto que pueda crear molestias innecesarias a los propietarios."...

Este informe es acorde a las estadísticas aplicadas para la elaboración del plano del nuevo ingreso. Este contará con lector de tarjetas y DNI, será solamente para propietarios, se calcula evacuar por lo menos el 50% de los ingresos de propietarios del puesto BASANO considerando que el mismo porcentaje corresponde a residentes en el sector de dicho nuevo ingreso.

Con los informes y datos técnicos relevados y basándonos en las normas de vialidad y Obras viales municipales, se decidió optar por proyectar dos carriles separados de la colectoras principal en sentido paralelo a esta, a tal efecto se prevé materializar físicamente un cordón que genere que los vehículos no ingresen a la colectoras hasta tanto no hayan recorrido las longitudes proyectadas, destinado a los vehículos que ingresan y egresan. Para la dársena de entrada o de ingreso con la velocidad de diseño distinta para cada caso surgen diferentes longitudes para la entrada y salida que incluyen las transiciones de desaceleración, aceleración e ingreso.

También se planificó un sector para parada de bus, una dársena para que dichos colectivos ingresen a esta sin entorpecer la circulación por colectoras.

Las dársenas planificadas receptan aproximadamente 10 vehículos, contempla una longitud considerable para el frenado y estacionamiento, superando ampliamente la acumulación de vehículos que están contemplados en el informe anterior.



FRANCO RUOLO
INGENIERO CIVIL
MAT. N° 4698/X

ING. FRANCO RUOLO